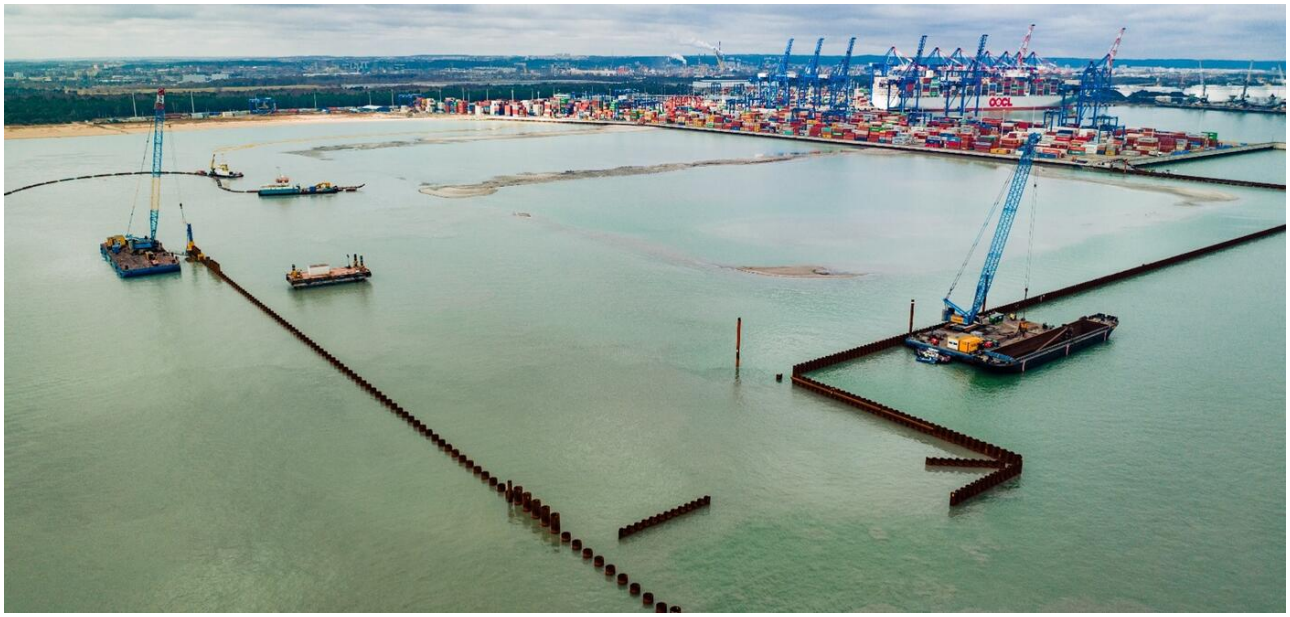
Baltic Hub (DCT) Terminal T3

Gdańsk

Najważniejszym osiągnięciem było zaprojektowanie i wykonanie autorskiej koncepcji realizacji konstrukcji ściany terminalu kontenerowego T3, wzmocnienia podłoża gruntowego w obszarze nabrzeża głównego oraz posadowienia belek suwnic STS. Dodatkowo wykonanie z jednostek pływających ścianki szczelnej oraz ściany kombinowanej wraz z montażem podwodnych kotew klapowych.



Projekt

W ramach rozbudowy Baltic Hub (DCT) zaprojektowano nowe nabrzeże głębokowodne o długości 717 m i głębokości 17,5 m oraz plac o powierzchni 36,5 ha. Projekt rozbudowy portu zwiększył zdolności przeładunkowe o 1,5 mln TEU do łącznie 4,5 mln TEU rocznie.

Wyzwanie

Wykonanie pali CFA Ø800 mm o długości do 37,0 m, kolumn DSM Ø1000 mm o długości wiercenia do 27,0 m, oraz kolumn Jet-grouting Ø2400 mm o długości wiercenia do 29,5 m. Dodatkowo pogrążenie, z jednostek pływających w trybie 24h, rur stalowych Ø1420 mm ściany kombinowanej o długości rury do 40,0 m wraz z montażem podwodnych kotew klapowych.

Rozwiązanie

Pogrążanie ścianek stalowych o długości grodzicy do 30,0 m (27.218,1 m2) oraz pogrążenie rur stalowych (9.581,0 mb). Montaż 427 kotew klapowych oraz wykonanie pali CFA Ø800 i Ø530 mm (27.569,6 mb). Dodatkowo wykonanie kolumn DSM Ø1000: 16.433,3 mb i kolumn Jet-grouting Ø2400 (13.683,3mb).

Informacje o projekcie

Inwestor
Baltic Hub Container Terminal Sp. z o.o.
Istrana Sp. z o.o.

Dywizja
Keller Polska

Generalny Wykonawca
Budimex S.A.

Rozwiązania
Konstrukcje hydrotechniczne
Stabilizacja

Rynki
Przemysł

Technologie
Ścianki szczelne
Pale CFA
Kolumny DSM
Jet grouting (Soilcrete®)