

## Bombardier Fabryczna 12

Wrocław

Najważniejszymi osiągnięciami tego projektu było: posadowienie stóp fundamentowych na palach CFA w niekorzystnych warunkach gruntowych oraz w sąsiedztwie istniejącej infrastruktury technicznej, realizacja pali w sąsiedztwie zabytkowej estakady podsuwnicowej oraz zweryfikowano stan istniejących stóp fundamentowych (który był gorszy niż przedstawiony w ekspertyzie) i dzięki odpowiedniej reakcji zmieniono projekt posadowienia.



### Projekt

Posadowienie stóp fundamentowych na palach CFA w ramach budowy estakady zewnętrznej suwnicy przy ul. Fabrycznej 12 we Wrocławiu (na terenie zakładu Bombardier).

### Wyzwanie

Połowa stóp fundamentowych została zaprojektowana jako wklejana do istniejących stóp zabytkowej estakady. Ze względu na zły stan techniczny istniejących stóp zaproponowano zmianę projektu posadowienia. Pali realizowane były w sąsiedztwie sieci uzbrojenia podziemnego, torowiska oraz zabytkowej hali produkcyjnej - wymagana duża dokładność wykonania.

### Rozwiązanie

Zaprojektowano i wykonano pale żelbetowe CFA średnicy 43 cm o maksymalnej długości 9 m, zbrojone koszami o długości maksymalnej 7 m. Łącznie wykonano 73 szt. pali CFA o łącznej długości 614 mb.

## **Dane projektu**

### **Inwestor**

Bombardier

### **Dywizja**

Keller Polska

### **Generalny Wykonawca**

Adamietz sp. z o.o.

### **Rozwiązania**

Fundamentowanie głębokie

### **Rynki**

Przemysł

### **Technologie**

Pale CFA