

## Budowa II linii metra, stacje C04, C05

Warszawa

Najważniejszymi osiągnięciami tego projektu były: bloki na wyjściu i wejściu tarczy TBM do i ze stacji, przesłony przeciwfiltracyjne, łącznik tunelowy.



### Projekt

Zadaniem projektu jest budowa II linii metra po zachodniej stronie Wisły, stacje C04, C05 (Wola, Bemowo).

### Wyzwanie

Głównym wyzwaniem było zaprojektowanie i wykonanie iniekcji strumieniowej dla potrzeb wykonania stacji metra i tuneli. Zaprojektowano i wykonano przesłony przeciwfiltracyjne, bloki na wejściu/wyjściu tarczy do/ze stacji, łącznik tunelowy.

## Rozwiązanie

Zaprojektowano i wykonano przesłony przeciwfiltracyjne za pomocą brył cementogruntu o średnicy do 450 cm, długość kolumn 1,50 m, wzmocnienia na wyjściu/ wejściu tarczy TBM do/ze stacji za pomocą kolumn o średnicy do 450 cm i długości do 11,00 m, łącznik tunelowy za pomocą kolumn o średnicy do 450 cm i długości do 10,15 m. Kontrakt był realizowany w terminie od września 2019 do czerwca 2020. Zużyto 18 170 ton cementu.

## Dane projektu

### Inwestor

Gulermak sp. z o.o.

### Dywizja

Keller Polska

### Generalny Wykonawca

Gulermak sp. z o.o.

### Rozwiązania

Przesłony i uszczelnienia przeciwfiltracyjne

### Rynki

Infrastruktura

### Technologie

Jet grouting (Soilcrete®)