

Budowa II linii metra, stacje C04, C05

Warszawa

Najważniejszymi osiągnięciami tego projektu były: bloki na wyjściu i wejściu tarczy TBM do i ze stacji, przesłony przeciwfiltracyjne, łącznik tunelowy.



Projekt

Zadaniem projektu jest budowa II linii metra po zachodniej stronie Wisły, stacje C04, C05 (Wola, Bemowo).

Wyzwanie

Głównym wyzwaniem było zaprojektowanie i wykonanie iniekcji strumieniowej dla potrzeb wykonania stacji metra i tuneli. Zaprojektowano i wykonano przesłony przeciwfiltracyjne, bloki na wejściu/wyjściu tarczy do/ze stacji, łącznik tunelowy.

Rozwiązanie

Zaprojektowano i wykonano przesłony przeciwfiltracyjne za pomocą brył cementogruntu o średnicy do 450 cm, długość kolumn 1,50 m, wzmocnienia na wyjściu/ wejściu tarczy TBM do/ze stacji za pomocą kolumn o średnicy do 450 cm i długości do 11,00 m, łącznik tunelowy za pomocą kolumn o średnicy do 450 cm i długości do 10,15 m. Kontrakt był realizowany w terminie od września 2019 do czerwca 2020. Zużyto 18 170 ton cementu.

Dane projektu

Inwestor

Gulermak sp. z o.o.

Dywizja

Keller Polska

Generalny Wykonawca

Gulermak sp. z o.o.

Rozwiązania

Przesłony i uszczelnienia przeciwfiltracyjne

Rynki

Infrastruktura

Technologie

Jet grouting (Soilcrete®)