

## DW 282

Zielona Góra

Najważniejszymi osiągnięciami tego projektu były: wzmocnienie podłoża w 3 różnych technologiach dopasowanych do danych warunków gruntowych oraz wykonanie kolumn żwirowych KSS w bliskim sąsiedztwie istniejącego fundamentu podpory mostu.



## Projekt

W ramach budowy mostu przez rzekę Odrę wraz z budową nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 282 zaprojektowano i wykonano wzmocnienie podłoża w technologii kolumn KSS, zagęszczania impulsowego IC oraz prefabrykowanych drenów pionowych.

## Wyzwanie

Głównym wyzwaniem było zaprojektowanie i wykonanie wzmocnienia w 3 różnych technologiach dostosowanych do występujących warunków gruntowych. Dodatkowo bliskie sąsiedztwo nowo wykonanego fundamentu przyczółka mostowego utrudniało wykonanie kolumn KSS.

## Rozwiązanie

Zaprojektowano i wykonano:

- 213 szt. punktów zagęszczania impulsowego IC
- 6206 szt. prefabrykowanych drenów pionowych o łącznej długości 40390 mb
- 207 szt. kolumn KSS o długościach dochodzących do 13,0 m

Dla kolumn KSS zastosowano dodatkowe wstępne podwierty ułatwiające wykonanie kolumn oraz ograniczające wpływ drgań i naprężeń na fundament.

## Dane projektu

### Investor

Województwo Lubelskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze

### Dywizja

Keller Polska

### Generalny Wykonawca

Mota-Engil Central Europe S.A.

### Rozwiązania

Nośność / kontrola osiadania

### Rynki

Infrastruktura

### Technologie

Kolumny żwirowe i żwirowo-betonowe  
Zagęszczanie impulsowe  
Dreny prefabrykowane