Multimodalny węzeł kolejowy w Porcie Szczecin

Szczecin

Najważniejszym osiągnięciem było wzmocnienie podłoża pod multimodalny węzeł łączący transport kolejowy i morski. Dodatkowo wykorzystanie kolumn systemu Keller jako solidnego posadowienia inwestycji oraz realizacja robót pomiędzy linią kolejową, a terenem DB Port Szczecin. Istotnym elementem było również wsparcie rozwoju infrastruktury logistycznej i przeładunkowej Portu Szczecin.



Projekt

W Porcie Szczecin powstaje multimodalny węzeł kolejowy, który połączy transport kolejowy i morski. Obiekt jest realizowany pomiędzy linią kolejową, a terenem DB Port Szczecin i ma wspierać rozwój nowoczesnej infrastruktury logistycznej portu.

Wyzwanie

Kluczowym wyzwaniem jest wykonanie solidnego posadowienia infrastruktury w wymagającym rejonie portowym, pomiędzy funkcjonującą linią kolejową a terenem terminalowym. Rozwiązanie musi zapewniać bezpieczną pracę konstrukcji oraz ograniczenie osiadań podłoża.

Rozwiązanie

Zastosowano wzmocnienie podłoża kolumnami systemu Keller. Jako technologię odpowiadającą temu zastosowaniu przyjęto kolumny przemieszczeniowe CSC®, przeznaczone do zwiększania nośności słabego podłoża i redukcji osiadań pod terminalami, nawierzchniami oraz nasypami kolejowymi.

Informacje o projekcie

Inwestor
Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.

Dywizja
Keller Polska

Generalny Wykonawca
Usługi Transportowo Budowlane Bernard Baranowski

Rozwiązania
Zwiększanie nośności
Stabilizacja

Rynki
Infrastruktura

Technologie
Kolumny przemieszczeniowe CSC®