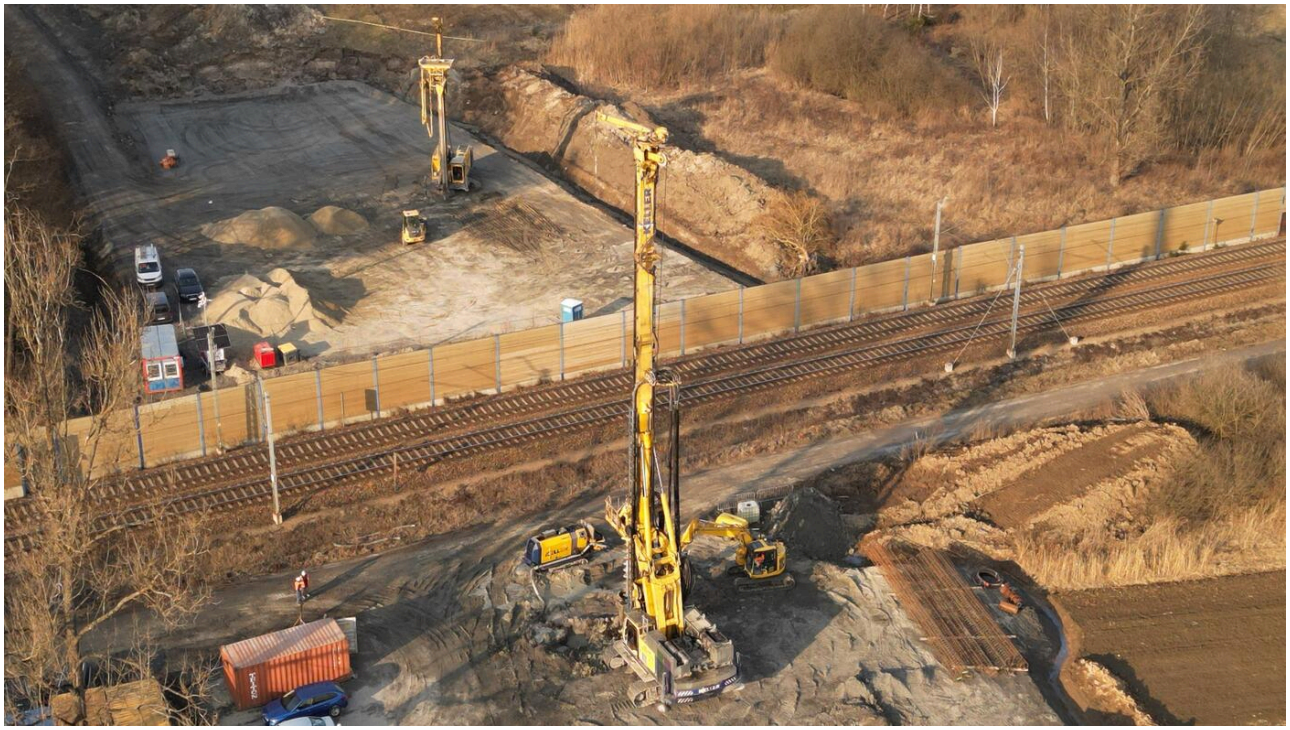
Skrzyżowanie z wiaduktem drogowym w Niegoszowicach

Kraków

Najważniejszym osiągnięciem było posadowienie wiaduktu na palach CFA o średnicy 650 mm i długości ponad 18 m oraz wzmocnienie słabonośnych gruntów pod nasypami kolumnami żwirowymi KSS. Dodatkowo redukcja osiadań przy podporach dzięki kolumnom żwirowo-betonowym KSS/FSS oraz realizacja robót przy utrzymanym ruchu na międzynarodowej linii E30.



Projekt

W Niegoszowicach pod Krakowem powstaje bezkolizyjne skrzyżowanie z jednoprzęsłowym wiaduktem drogowym nad linią kolejową. Obiekt o rozpiętości około 41 m zastąpi dotychczasowy przejazd przy ul. Spacerowej. Keller Polska odpowiada za kompleksową obsługę geotechniczną.

Wyzwanie

Prowadzenie prac przy utrzymanym ruchu na międzynarodowej linii kolejowej E30, co wymaga precyzyjnej koordynacji. Słabonośne grunty pod nasypami dojazdowymi wymagały wzmocnienia, a w strefach przy podporach konieczne było dodatkowe ograniczenie osiadań.

Rozwiązanie

Posadowienie wiaduktu na palach CFA o średnicy 650 mm i długości ponad 18 m. Zastosowanie pod nasypami dojazdowymi kolumn żwirowych KSS wzmacniających słabonośne grunty i przyspieszających konsolidację. Przy podporach zastosowanie kolumn żwirowo-betonowych KSS/FSS, ograniczających osiadania i poprawiających sztywność podłoża.

Informacje o projekcie

Inwestor
Nowak-Mosty sp. z o.o.

Dywizja
Keller Polska

Generalny Wykonawca
Nowak-Mosty sp. z o.o.

Rozwiązania
Fundamentowanie głębokie
Stabilizacja

Rynki
Infrastruktura

Technologie
Pale CFA
Kolumny żwirowe i żwirowo-betonowe